SIMPLY CLEVER

ŠkodaSuperb

SUPPLEMENTO LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE

Modifiche tecniche 11/2010

Introduzione

Questo supplemento integra le Istruzioni per l'uso SUPERB dell'edizione 05.10 (denominate di seguito solo come Istruzioni per l'uso).

I dati riportati in questo supplemento hanno la priorità rispetto alle indicazioni riportate nel Libretto d'uso e manutenzione.

Gli equipaggiamenti speciali sono contrassegnati con il simbolo *.

Buon viaggio da

Škoda Auto a.s. ■

Safelock

Nota

Se, dopo la chiusura della vettura, viene attivata la funzione Safelock, il conducente viene informato mediante un messaggio **CHECK SAFELOCK (CONTR_SAFELOCK)** visualizzato sul display dello strumento combinato. Sulle vetture dotate del display informativo MAXIDOT* compare il messaggio **Check deadlock! Owner's manual! (Osservare il bloccaggio SAFE! Libretto d'uso e manutenzione!)**. ■

Riscaldamento sedili*

– Se il riscaldamento dei sedili viene attivato alla massima potenza, stadio 3, dopo 10 minuti il riscaldamento passa automaticamente allo stadio 2 (nell'interruttore si accendono due spie di controllo). ■

Predisposizione DVD*
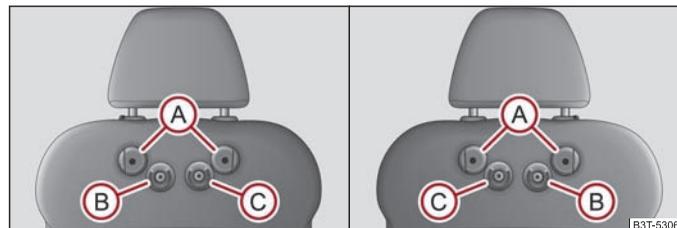
Fig. 1 Schienale - sedile anteriore sinistro / sedile anteriore destro

Descrizione

Ⓐ Aperture per il fissaggio del supporto per lettore DVD.
Ⓑ Ingresso audio
Ⓒ Ingresso alimentazione elettrica lettore DVD

L'equipaggiamento all'uscita dalla fabbrica prevede solo la predisposizione DVD. Essa si trova negli schienali dei sedili anteriori.

E' possibile comprare il lettore DVD e il relativo supporto nella gamma di accessori originali Škoda. Osservare quanto riportato nel libretto d'uso del lettore DVD e del relativo supporto.

ATTENZIONE!

- **Se i sedili posteriori sono occupati, non è possibile montare solo il supporto per lettore DVD (ovvero senza lettore DVD) - Pericolo di lesioni!**
- **Il non può essere montato se lo schienale del sedile posteriore o il sedile posteriore sono ribaltati in avanti o completamente assenti.**

Nota

Osservare le indicazioni del costruttore contenute nelle istruzioni di montaggio del lettore DVD o del relativo supporto. ■

"START - STOP"*

Fig. 2 tasto del sistema START-STOP

Il sistema "START-STOP" consente al conducente di risparmiare carburante e di ridurre le dannose emissioni di CO_2.

La funzione si attiva automaticamente a ogni inserimento dell'accensione.

Nella modalità d'esercizio Start-Stop il motore si spegne automaticamente durante le pause di funzionamento della vettura, ad es. quando questa è ferma ad un semaforo.

Sul display del quadro strumenti vengono visualizzate le informazioni sullo stato di funzionamento attuale del sistema "START-STOP".

Arresto automatico del motore (fase Stop)

– Arrestare la vettura (evtl. azionare il freno a mano).
– Disinserire la marcia.
– Rilasciare il pedale della frizione.

Riavvio automatico del motore (fase Start)

– Premere il pedale della frizione.

Attivazione e disattivazione del sistema "START-STOP"

Il sistema "START-STOP" può essere attivato e disattivato azionando il tasto ⇒ fig. 2.

Disattivando la modalità d'esercizio Start-Stop, si accende la spia di controllo nel tasto.

Se, al momento della disattivazione manuale, la vettura si trova in modalità Stop, il motore si avvia immediatamente.

Il sistema "START-STOP" è molto complesso. Alcune procedure sono difficilmente controllabili senza l'assistenza di un tecnico. Nel seguente prospetto vengono riportate le condizioni basilari per un corretto funzionamento del sistema "START-STOP".

Condizioni per l'arresto automatico del motore (modalità Stop)

La leva del cambio si trova in posizione di folle.
Il pedale della frizione non è premuto!
Il conducente ha allacciato la cintura di sicurezza.
La porta del conducente è chiusa.
Il cofano motore è chiuso.
La vettura è ferma.
Il dispositivo di traino montato in fabbrica non è collegato elettricamente a un rimorchio.
Il motore ha raggiunto la temperatura d'esercizio.
Il livello di carica della batteria della vettura è sufficiente.
La vettura ferma non si trova su una pendenza eccessivamente elevata, né in salita né in discesa.
Il numero di giri del motore è inferiore a 1.200 giri/min.
La temperatura della batteria della vettura non è troppo bassa né troppo alta.
La pressione nell'impianto frenante è sufficiente.
La differenza tra la temperatura esterna e quella effettiva impostata all'interno dell'abitacolo non è eccessiva.
La velocità della vettura ha superato i 3 km/h dopo l'ultimo arresto del motore.
Non è in corso la pulizia del filtro antiparticolato*, vedere il Libretto d'uso e manutenzione.
L'angolo di sterzata delle ruote anteriori non è eccessivo (il volante è stato girato di meno di tre quarti di giro).

▶

Condizioni per il riavviamento automatico (modalità Start)

Il pedale della frizione è premuto.
È impostata la temperatura max./min.
La funzione sbrinamento del parabrezza è attiva.
È selezionata un'elevata velocità del ventilatore.
Viene premuto il tasto “START-STOP“.

Condizioni per un riavviamento automatico senza intervento del conducente

La vettura si muove ad una velocità superiore a 3 km/h.
La differenza tra la temperatura esterna e quella effettiva impostata all'interno dell'abitacolo è eccessiva.
Il livello di carica della batteria della vettura non è sufficiente.
Der Druck im Bremssystem ist nicht ausreichend.

Messaggi sul display dello strumento combinato (vale per le vetture senza display informativo MAXIDOT*)

ERROR START STOP (ERRORE START STOP)	Errore nel sistema START-STOP
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NON POSSIB_)	L'arresto automatico del motore non è possibile
START STOP ACTIVE (START STOP ATTIVO)	Arresto automatico del motore (fase Stop)
SWITCH OFF IGNITION (SPEGNERE QUADRO STRUM_)	Disinserire l'accensione
START MANUALLY (AVVIARE MANUALM_)	Avviare il motore manualmente

- **A motore spento, il servofreno e il servosterzo non sono in funzione.**

 ATTENZIONE! (continua)

- **Non far avanzare mai la vettura a motore spento.**

 Importante!

Se il sistema “START-STOP“ viene utilizzato per un lungo lasso di tempo a temperature esterne molto elevate, la batteria della vettura può subire dei danni.

 Nota

- Le variazioni della temperatura esterna possono influenzare la temperatura interna della batteria della vettura anche a distanza di più ore. Se, ad esempio, la vettura rimane per molto tempo ferma all'aperto con temperature al di sotto dello zero oppure esposta all'azione diretta dei raggi solari, possono trascorrere alcune ore prima che la temperatura interna della batteria raggiunga valori appropriati per il corretto funzionamento del sistema “START-STOP“.
- In alcuni caso può risultare necessario avviare il motore con la chiave (ad es. se non è stata allacciata la cintura di sicurezza del conducente oppure se la porta lato guida è rimasta aperta per oltre 30 sec.). Prestare attenzione al relativo messaggio sul display dello strumento combinato.
- Se il climatizzatore Climatronic* viene utilizzato nella modalità di funzionamento automatica, in determinate circostanze può accadere che il motore non venga spento automaticamente. ■

Caricamento della batteria della vettura

 Importante!

Sulle vetture dotate di sistema “START-STOP“, il cavo di collegamento negativo del caricabatterie non deve mai essere collegato direttamente al polo negativo della batteria, bensì deve essere collegato esclusivamente al punto massa del motore, ⇒ pag. 4, fig. 3. ■

Avviamento d'emergenza di vetture con il sistema “START-STOP“
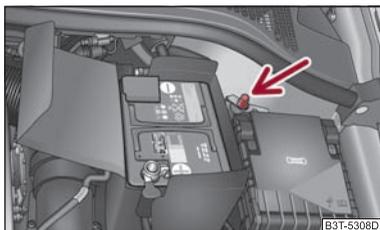
Fig. 3 Avviamento d'emergenza di vetture con il sistema START-STOP

Sulle vetture dotate di sistema “START-STOP“, il cavo di collegamento negativo del caricabatterie non deve mai essere collegato direttamente al polo negativo della batteria, bensì deve essere collegato esclusivamente al punto massa del motore, ⇒ fig. 3. ■

Climatic *

Uso

La temperatura impostata non viene mantenuta costante in modo automatico. ■

Regolazione del Climatic
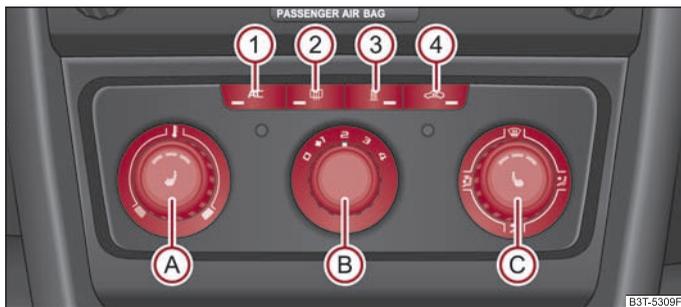
Fig. 4 Climatic: Elementi di comando

▶

Impostazioni consigliate degli elementi di comando Climatic:

Regolazione	Posizioni degli interruttori			Tasto		Bocchette di aerazione 2
	A	B	C	1	4	
Funzione defrost per il parabrezza e i cristalli laterali	Ruotare completamente a destra fino all'arresto	3		Disattivato	Non attivare	Aprire e regolare il flusso d'aria in direzione del cristallo laterale
Funzione antiappannamento per il parabrezza e i cristalli laterali	Temperatura desiderata	2		Attivato	Non attivare	Aprire e regolare il flusso d'aria in direzione del cristallo laterale
Massima rapidità di riscaldamento	Ruotare completamente a destra fino all'arresto	2		Disattivato	Breve attivazione	Apertura
Temperatura benessere	Temperatura desiderata	2 o 3	/	Disattivato	Non attivare	Apertura
Massima rapidità di raffreddamento	Ruotare completamente a sinistra fino all'arresto	Brevemente 4, quindi 2 o 3		Attivato	Breve attivazione	Apertura
Raffreddamento ottimale	Temperatura desiderata	1, 2 o 3		Attivato	Non attivare	Aprire e regolare il flusso d'aria in direzione del padiglione della vettura
Modalità aria esterna - ventilazione	Ruotare completamente a sinistra fino all'arresto	Posizione desiderata:		Disattivato	Non attivare	Apertura

Ingressi* AUX-IN e* MDI

L'ingresso MDI si trova sotto al bracciolo del sedile anteriore.

Tipo di benzina

Carburante prescritto - benzina senza piombo 98/(95) RON

Utilizzare benzina senza piombo **98** RON. È anche possibile utilizzare benzina senza piombo **95** RON; ciò tuttavia comporta una leggera perdita di potenza.

In caso di emergenza, qualora non fosse disponibile benzina senza piombo **98** RON o **95** RON, è possibile utilizzare benzina senza piombo **91** RON. In questo caso è possibile proseguire la marcia solo a regimi medi e a carico ridotto. Se si fa funzionare il motore a regimi elevati o lo si sottopone a carico elevato, possono verificarsi gravi danni al motore! Effettuare il rifornimento il prima possibile, utilizzando benzina avente il numero di ottano prescritto.

Non utilizzare carburanti con numero di ottano inferiore a **91** RON neanche in situazioni d'emergenza perché, in tal caso, il motore potrebbe subire gravi danni! ■

Rifornimento

La valvola di riempimento nel bocchettone di rifornimento del carburante non è parte integrante della dotazione della vettura. ■

Kit per la riparazione degli pneumatici*

Avvertenze generali

Il kit per la riparazione degli pneumatici è ubicato in un box al di sotto della moquette del vano di carico.

Con il kit per la riparazione dei pneumatici è possibile riparare in modo affidabile danni causati da corpi estranei o forature con diametro massimo di 4 mm. I corpi estranei, ad es. viti o chiodi, non devono essere rimossi dal pneumatico!

La riparazione si effettua direttamente sulla vettura.

La riparazione effettuata con il kit per la riparazione degli pneumatici **non sostituisce in nessun caso** la riparazione definitiva effettuata professionalmente.

Il kit per la riparazione dei pneumatici non deve essere utilizzato:

- in presenza di danni ai cerchi,
- con temperature esterne inferiori a -20 °C (-4 °F),
- in presenza di tagli o fori di dimensioni maggiori di 4 mm,
- in caso di danni sui fianchi dello pneumatico,
- per la marcia con una pressione di gonfiaggio molto bassa con lo pneumatico completamente sgonfio,
- oltre la data di scadenza del prodotto (vedere bombola di riempimento).

ATTENZIONE!

- **In caso ci si trovi nel flusso del traffico attivare le luci di emergenza e sistemare il triangolo di emergenza alla distanza prescritta! Osservare anche le disposizioni di legge nazionali. In tal modo non si protegge solo la propria persona, ma anche altri viaggiatori.**
- **In caso di foratura, portare la vettura il più possibile fuori carreggiata. Il punto deve presentare di una superficie quanto più possibile compatta e in piano.**
- **Uno pneumatico riparato con il sigillante non dispone delle medesime caratteristiche di marcia di un pneumatico normale.**
- **Non superare una velocità di 80 km/h ovvero 50 mph.**
- **Evitare accelerazioni con il pedale premuto a fondo, frenate violente e curve ad alta velocità.**
- **Controllare la pressione dello pneumatico dopo 10 minuti di marcia!**
- **Il sigillante è nocivo alla salute e, in caso di contatto con la pelle, deve essere immediatamente rimosso.**

Per il rispetto dell'ambiente

Il sigillante usato o scaduto deve essere smaltito conformemente alle norme di tutela ambientale.

Nota

- Osservare le istruzioni d'impiego fornite dal produttore del kit per la riparazione degli pneumatici.
- Le bombole di sigillante sono incluse nella gamma di accessori originali Škoda per essere acquistate all'occorrenza.
- Sostituire immediatamente uno pneumatico riparato per mezzo del kit per la riparazione degli pneumatici oppure richiedere informazioni sulle possibilità di riparazione ad un'officina specializzata. ■

Componenti del kit per la riparazione degli pneumatici
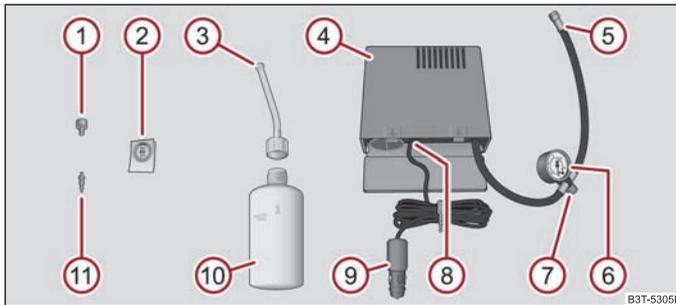
Fig. 5 Componenti del kit per la riparazione degli pneumatici

Il kit per la riparazione degli pneumatici è composto dai seguenti componenti:

(1) Avvitatore/svitatore per inserti valvola
(2) Adesivo con limitazione della velocità “max. 80 km/h“ o “max. 50 mph“
(3) Tubo di gonfiaggio con tappo
(4) Compressore
(5) Tubo flessibile di gonfiaggio pneumatico
(6) Indicatore pressione pneumatico
(7) Vite di scarico aria
(8) Interruttore ON/OFF
(9) Connettore cavo da 12 Volt
(10) Bombola di riempimento pneumatico con il sigillante
(11) Inserto valvola di scorta

L'avvitatore / svitatore per inserti valvola (1) è dotato di un intaglio sull'estremità inferiore che si inserisce nell'inserto valvola. Questo intaglio consente di svitare l'inserto valvola dalla valvola di gonfiaggio dello pneumatico e di riavvitarlo successivamente. Ciò vale anche per l'inserto valvola di scorta (11). ■

Operazioni preliminari per l'impiego del kit per la riparazione degli pneumatici

Prima dell'impiego del kit per la riparazione degli pneumatici è necessario eseguire le seguenti operazioni preliminari:

- In caso di foratura, portare la vettura il più possibile fuori carreggiata. Il punto deve presentare di una superficie quanto più possibile compatta e in piano.
- Far **scendere tutti i passeggeri** dalla vettura. Quando ci si accinge a sostituire una ruota, i passeggeri non devono sostare lungo la strada (bensì ad es. dietro al guardrail).
- Spegnere il motore ed innestare la **1ª marcia** oppure, sulle vetture con cambio automatico, portare la **leva selettrice in posizione P**.
- Tirare il **freno a mano**.
- Verificare che la riparazione possa essere eseguita utilizzando il kit per la riparazione degli pneumatici ⇒ pag. 6, “Avvertenze generali“.
- In presenza di un rimorchio, staccarlo.
- Prelevare il **kit per la riparazione degli pneumatici** dal bagagliaio.
- Incollare l'adesivo (2) ⇒ fig. 5 sulla plancia strumenti, nel campo visivo del conducente.
- Non rimuovere i corpi estranei, ad es. viti o chiodi, dallo pneumatico!
- Svitare e rimuovere il cappuccio coprivalvola.
- Servendosi dello svitatore per inserti valvola (1) svitare l'inserto valvola e riporlo in un luogo pulito.

▶

Sigillatura e gonfiaggio dello pneumatico

Sigillatura dello pneumatico

– Agitare energicamente alcune volte la bombola di riempimento dello pneumatico (10) ⇒ fig. 5.

– Avvitare stabilmente il tubo di gonfiaggio (3) sulla bombola di riempimento (10) girando in senso orario. La pellicola presente sulla chiusura si rompe automaticamente.

– Rimuovere il tappo dal tubo di gonfiaggio (3) ed inserire a fondo l'estremità aperta sulla valvola di gonfiaggio dello pneumatico.

– Tenere la bombola (10) con il fondo rivolto verso l'alto e lasciare che tutto il sigillante della bombola fluisca nello pneumatico.

– Rimuovere la bombola vuota dalla valvola.

– Riavvitare l'inserto valvola con l'avvitatore per inserti valvola (1) nella valvola di gonfiaggio dello pneumatico.

Gonfiaggio dello pneumatico

– Avvitare saldamente il tubo flessibile di gonfiaggio pneumatico (5) ⇒ pag. 7, fig. 5 del compressore aria alla valvola di gonfiaggio dello pneumatico.

– Verificare che la vite di scarico aria (7) sia chiusa.

– Avviare il motore della vettura e lasciarlo girare.

– Inserire il connettore del cavo (9) in una presa da 12 Volt della vettura, vedere il Libretto d'uso e manutenzione.

– Attivare il compressore aria con l'interruttore ON-OFF (8).

– Far funzionare il compressore finché viene raggiunta una pressione di 2,0 – 2,5 bar. Tempo massimo 8 minuti⇒ (!)!

– Disattivare il compressore aria con l'interruttore ON-OFF.

– Se non è possibile raggiungere una pressione pari a 2,0 – 2,5 bar, svitare il tubo flessibile (5) dalla valvola di gonfiaggio dello pneumatico.

– Percorrere con la vettura circa 10 metri in avanti o all'indietro affinché il sigillante possa distribuirsi nello pneumatico.

– Riavvitare saldamente il tubo flessibile di gonfiaggio pneumatico del compressore aria (5) alla valvola di gonfiaggio e ripetere l'operazione di gonfiaggio.

– Se risulta nuovamente impossibile raggiungere la pressione di gonfiaggio necessaria, lo pneumatico è eccessivamente danneggiato. Non è quindi possibile riparare lo pneumatico con il kit per la riparazione degli pneumatici ⇒ ⚠.

– Disattivare il compressore aria con l'interruttore ON-OFF.

– Svitare il tubo flessibile di gonfiaggio (5) dalla valvola di gonfiaggio dello pneumatico.

Se viene raggiunta una pressione di gonfiaggio di 2,0 – 2,5 bar, è possibile proseguire la marcia ad una velocità max. pari a 80 km/h o 50 mph.

Controllare la pressione dello pneumatico dopo 10 minuti di marcia ⇒ pag. 9, “Controllo dopo dieci minuti di marcia“.

⚠ ATTENZIONE!

- **Durante la fase di gonfiaggio, il tubo flessibile di gonfiaggio pneumatico e il compressore aria possono raggiungere temperature molto elevate - Pericolo di lesioni!**
- **Non avvicinare il tubo flessibile di gonfiaggio pneumatico e il compressore aria a materiali facilmente infiammabili - Pericolo di incendio!**
- **Se risulta impossibile raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 2,0 bar, il danno dello pneumatico è eccessivo. Il sigillante non è in grado di sigillare lo pneumatico. Non proseguire la marcia. Richiedere l'assistenza di personale tecnico.**

Importante!

Spegnare il compressore aria dopo massimo 8 minuti di funzionamento - Pericolo di surriscaldamento! Prima di riattivare il compressore aria, attendere alcuni minuti affinché si raffreddi. ■

Controllo dopo dieci minuti di marcia

Controllare la pressione dello pneumatico dopo 10 minuti di marcia!

Se la pressione dello pneumatico misura 1,3 bar o meno:

– **Non proseguire la marcia!** Non è possibile riparare adeguatamente lo pneumatico con il kit per la riparazione degli pneumatici.

– Richiedere l'assistenza di personale tecnico.

Se la pressione dello pneumatico misura 1,3 bar o più:

– Gonfiare lo pneumatico fino al raggiungimento della pressione di gonfiaggio corretta (vedere il lato interno dello sportello del serbatoio).

– Proseguire la marcia con prudenza fino al raggiungimento della più vicina officina specializzata, non superando una velocità pari a 80 km/h o 50 mph. ■

Avviamento mediante traino e traino della vettura

Informazioni generali

Importante!

Non avviare il motore a spinta o mediante traino - Il motore potrebbe rimanere danneggiato! Sulle vetture dotate di catalizzatore, può accadere che del carburante incombusto raggiunga il catalizzatore e qui si incendi. Ciò causerebbe il surriscaldamento e il danneggiamento irreparabile del catalizzatore. Per effettuare l'avviamento d'emergenza è possibile utilizzare la batteria di un'altra vettura, vedere il Libretto d'uso e manutenzione. ■

Fusibili elettrici

Disposizione dei fusibili nel vano motore - versione 1

N.	Utenza	Ampere
F28	Centralina motore	15
F30	Centralina del riscaldamento supplementare	30

■

Disposizione dei fusibili nel vano motore - versione 2

N.	Utenza	Ampere
F6	Riserva	
F9	Riserva	

■

Disposizione dei fusibili nella plancia

N.	Utenza	Ampere
18	Telefono	5
19	Strumentazione combinata, leva tergicristallo e leva indicatori di direzione, orologio	5

■

Dati tecnici

Pesi

Il peso a vuoto indicato serve unicamente come valore di riferimento. Corrisponde alla dotazione di serie senza ulteriori equipaggiamenti a richiesta o accessori.

Per le vetture con dispositivo di traino e assetto sportivo, il peso complessivo ammesso e il carico utile sono inferiori di 25 kg.

▶

Importante!

Non superare il peso massimo ammesso della vettura - Pericolo di incidenti e danno alla vettura. ■

Dimensioni

Dimensioni (in mm)

	Superb	Superb GreenLine	Combi	Combi GreenLine
Lunghezza	4838/4849[a]	4838/4849[a]	4838/4849 [a]	4838/4849[a]
Larghezza	1817	1817	1817	1817
Larghezza solo specchietto retrovisore	2009	2009	2009	2009
Altezza	1462/1482[b]/1447[c]	1464/1449[c]	1510/1529 [b]/1497 [c]/1495[d]	1511/1496[c]
Altezza libera	139/158[b]/123[c]	140/125[c]	141/159 [b]/127 [c] /126[d]	141/126[c]
Passo ruote	2761	2761	2761	2761
Ampiezza convergenza anteriore / posteriore	1545/1518 1537/1510[e]	1545/1521	1545/1517 1537/1510 [e]	1545/1521

[a] Il valore corrisponde alla versione con il pacchetto ottico.
[b] Il valore corrisponde alla versione con il pacchetto per guide fuoristrada.
[c] Il valore corrisponde alla versione con assetto sportivo.
[d] Il valore corrisponde alla versione con assetto sportivo - valido per vetture con motore 3,6 l/191 kW FSI.
[e] Valido per vetture con motore 3,6 l/191 kW FSI.

Massimo peso complessivo ammesso per assale

Massimo peso complessivo ammesso per assale (in kg) - assale anteriore/posteriore

Motori a benzina	Superb	Combi
1,4 l/92 kW TSI	1010/1040	1010/1060
1,8 l/118 (112) kW TSI - M6	1040/1040	1040/1060
1,8 l/118 (112) kW TSI - DQ7	1060/1030	1060/1060
1,8 l/118 (112) kW TSI - 4x4	1080/1090	1080/1110
2,0 l/147 kW TSI	1090/1040	1080/1070
3,6 l/191 kW FSI	1150/1140	1150/1160

Motori diesel	Superb	Combi
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - M6	1080/1040	1080/1060
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - DQ6	1100/1040	1100/1060
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - M6	1090/1040	1090/1060
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - DQ6	1110/1040	1100/1060
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - 4x4	1120/1090	1120/1110

1,6 l/77 kW TDI CR - EU5

Motore

Potenza	kW a g/min	77/4400
Coppia massima	Nm a g/min	250/1500-2500
Numero di cilindri/cilindrata (cm^3)		4/1598

Specifiche dell'olio motore

	Specifica
Specifiche olio motore per vetture con intervalli di manutenzione flessibili (QG1)	VW 507 00
Specifiche olio motore per veicoli con intervalli di manutenzione fissi (QG2)	VW 507 00

Prestazioni su strada

		Superb M5	Combi M5
Velocità massima	km/h	189/192[a]	187/190[a]
Accelerazione 0 - 100 km/h	s	12,5	12,6

a) GreenLine

Consumo di carburante (in l/100 km) ed emissioni di CO_2 (in g/km)

	Superb M5	Superb M5 - GreenLine	Combi M5	Combi M5 - GreenLine
Ciclo urbano	6,0[a]/6,2[b]	5,4	6,1[a]/6,3[b]	5,4
Ciclo extraurbano	4,1[a]/4,4[b]	3,8	4,2[a]/4,6[b]	3,8
Ciclo misto	4,8[a]/5,0[b]	4,4	4,9[a]/5,2[b]	4,4
Emissioni CO_2 - ciclo combinato	124[a]/130[b]	114	126[a]/133[b]	114

a) Peso a vuoto con equipaggiamento speciale fino a 1.540 kg.
b) Peso a vuoto con equipaggiamento speciale superiore a 1.540 kg.

Rifornimenti (in litri)

Olio motore [a]	4,3
Impianto di raffreddamento della vettura[b]	8,4

[a] Quantità di olio con sostituzione del filtro dell'olio. Controllare il livello dell'olio durante il riempimento, non riempire eccessivamente. Il livello dell'olio si deve trovare tra i riferimenti.
[b] Nelle vetture equipaggiate con riscaldamento supplementare indipendente e ventilazione, il volume del liquido di raffreddamento è superiore di circa 1 l.

Pesi (in kg)

	Superb M5	**Combi M5**
Peso complessivo ammesso	2080/2087[a]	2102/2109[a]
Peso a vuoto, in ordine di marcia	1517/1524[a]	1539/1546[a]
Carico utile	638	638
Carico utile con l'impiego di rimorchio	558	558
Massimo peso complessivo ammesso - assale anteriore	1080[a] 1070[b]/1060[c]	1070[a] 1060[b]/1050[c]
Massimo peso complessivo ammesso - assale posteriore	1030	1060
Carico rimorchiabile ammesso, rimorchio con freni	1500[d] 1700[e]	1500[d] 1700[e]
Carico rimorchiabile ammesso, rimorchio senza freni	650	650

[a] GreenLine
[b] Peso a vuoto con equipaggiamento speciale fino a 1.540 kg.
[c] Peso a vuoto con equipaggiamento speciale superiore a 1.540 kg.
[d] Salite sino al 12%
[e] Salite sino al 8%

2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5

Prestazioni su strada

		Superb DQ6 4x4	Combi DQ6 4x4
Velocità massima	km/h	204	201
Accelerazione 0 - 100 km/h	s	10,7	10,8

Consumo di carburante (in l/100 km) ed emissioni di CO_2 (in g/km)

	Superb DQ6 4x4	Combi DQ6 4x4
Ciclo urbano	7,8	7,8
Ciclo extraurbano	5,2	5,5
Ciclo misto	6,2	6,3
Emissioni CO_2 - ciclo combinato	162	166

Pesi (in kg)

	Superb DQ6 4x4	Combi DQ6 4x4
Peso complessivo ammesso	2208	2230
Peso a vuoto della vettura pronta per il funzionamento	1645	1667
Carico utile	638	638
Carico utile con l'impiego di rimorchio	558	558
Carico ammesso sull'asse anteriore	1140	1130
Carico ammesso sull'asse posteriore	1080	1110
Carico rimorchiabile ammesso, rimorchio con freni	2000	2000
Carico rimorchiabile ammesso, rimorchio senza freni	750	750

Škoda Auto lavora costantemente al perfezionamento di tutti i tipi e modelli. Dobbiamo perciò riservarci il diritto di apportare in qualsiasi momento modifiche al prodotto relative a forma, equipaggiamento e tecnologia. Le informazioni riguardo la dotazione, le caratteristiche estetiche, le prestazioni, le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante, le norme e le funzioni delle vetture rispecchiano pertanto la situazione vigente al momento della chiusura di redazione. Alcuni allestimenti verranno eventualmente introdotti in un secondo tempo (informazioni sono disponibili presso le officine Škoda locali) oppure vengono offerti solo in determinati mercati. Le indicazioni, illustrazioni e descrizioni riportate nel presente manuale non costituiscono pertanto alcuna base per la rivendicazione di eventuali diritti.

Pubblicato da: ŠKODA AUTO a.s.